

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283148

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                      | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | N° DU PROCÈS-VERBAL |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--------|--|---------|--|--|---|---|---|---|------------------------|----------|--|--|--|-----------------------------------------|----|--|----|--|---------------------|--------|--|--------|--|--------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|----|--|-----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|-----|--|--|--|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|-----------------------------------------|-------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                           | 25/09/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 25086701            |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                  | <b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG.<br>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences, G.<br>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AR.<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD,AVG,AVD.<br>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG.<br>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| 24/11/2025                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Contre visite                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013S227                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIGNANE                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                        | <b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG.<br>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, ARG,ARD.<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG.<br>8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013S1467<br>SIGNATURE :               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                              | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b><br>11/12/2019 : 81922km / 25/01/2023 : 89494km / 17/03/2025 : 93624km / 04/08/2025 : 93931km /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>251 BXN 13 (F) 18/09/2009 19/12/2007 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Marque Désignation commerciale<br>PEUGEOT 207                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF3WC9HZC33492501 M1 VP                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Type/CNIT Énergie<br>MPE5312T6274 GO                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ<br>93938                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                      | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
|                                                                                                                                         | <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-5.2m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td><td>3%</td><td></td><td>8%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>855daN</td><td></td><td>503daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329daN</td><td>303daN</td><td>153daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td><td>8%</td><td></td><td>18%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329daN</td><td>303daN</td><td>153daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td><td>71%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 18%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> |                     |         | AVANT  |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à + 8m/km): | -5.2m/Km |  |  |  | Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ): | 3% |  | 8% |  | Forces verticales : | 855daN |  | 503daN |  | Frein de service : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 329daN | 303daN | 153daN | 186daN | Déséquilibre ( $< 20\%$ ): | 8% |  | 18% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 329daN | 303daN | 153daN | 186daN | Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ): | 71% |  |  |  | Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 18% |  |  |  |  | Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -4.0% | -3.1% |  |  | Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) | -4.0% |  |  |  |
|                                                                                                                                         | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     | ARRIÈRE |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
|                                                                                                                                         | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | D                   | G       | D      |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Ripage (-8 à + 8m/km):                                                                                                                  | -5.2m/Km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                                                                                                 | 3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     | 8%      |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                     | 855daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     | 503daN  |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Frein de service :                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                    | 329daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 303daN              | 153daN  | 186daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ):                                                                                                              | 8%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     | 18%     |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                       | 329daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 303daN              | 153daN  | 186daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):                                                                                                      | 71%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 18%                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)                                                                                                      | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -3.1%               |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)                                                                                                 | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                         |    |  |    |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                            |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                                    |     |  |  |  |                                                                 |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |  |  |  |